



25 giugno 2021

Alfa Romeo in trionfo al REB Concours di Roma

Si è conclusa nella Capitale la seconda edizione del concorso di eleganza dedicato alle auto storiche, accanto alle icone del Biscione anche la nuova Giulia GTA



Settimana da grande protagonista per **Alfa Romeo**. Oltre a festeggiare i 111 anni di storia con una serie di eventi al Museo di Arese, che si concluderanno domenica con la diretta del Gran Premio di Stiria di Formula 1 in cui saranno protagonisti Kimi Raikkonen e Antonio Gioianni, il marchio italiano ha fatto sfoggio dei suoi gioielli anche a Roma, sul green del Circolo Golf Acquasanta dove si è svolta la seconda edizione del "Roma Eternal Beauties –

The REB Concours”, un concorso di eleganza riservato a 70 auto storiche prodotte fra i primi del '900 e il 1970.

Direttamente da Arese sono arrivati due autentici mostri sacri della storia del Biscione, la **8C 2900 B Speciale Tipo Le Mans** del 1938 e la 33 Stradale Prototipo del 1967, entrambe fuori concorso ma esposte per essere ammirate dai visitatori grazie alla concessione dell'Heritage Hub di Stellantis. Accanto ai due gioielli d'epoca, Alfa Romeo ha mostrato anche l'ultima arrivata, Giulia GTAm, la supercar più performante mai prodotta dalla Casa del Biscione. Un esordio assoluto in Italia centrale per questo modello prodotto in soli 500 esemplari numerati, equipaggiati con una versione potenziata del motore 2.9 V6 Bi-Turbo da 540 CV, la cui potenza specifica di 187CV/litro è best in class. **Giulia GTAm** si ispira alla Giulia GTA del 1965, uno dei modelli più vincenti dei 111 anni di storia di Alfa Romeo.

Esiste tuttavia un fil rouge che lega le tre vetture esposte, come evidenziato durante un talk dal titolo “Alfa Romeo, passato presente e futuro” che ha intrattenuto il pubblico del concorso: si tratta infatti di tre prototipi (della GTAm era esposto l'esemplare 000/500) che rappresentano altrettante tappe nel “**cammino evolutivo**” di **Alfa Romeo** sui temi dell'alleggerimento – dalla carrozzeria Superleggera della 8C 2900 Le Mans alla A di Alleggerita nella GTAM – e della ricerca della performance. Da segnalare poi il successo di una della Alfa a concorso, una 6C 1750 Sport del 1929, iscritta da un privato, che ha vinto il The Gentlemen Drivers Award consegnato dall'ex campione di rugby Andrea Lo Cicero.
FP | Gianluca Sepe