

REB CON RUOTECLASSICHE - YOUNGTIMER

FIERE DI FARSI AMMIRARE

Il 14 e 15 giugno Villa di Fiorano ospiterà l'esclusivo concorso capitolino. Ci saremo anche noi, con **una nuova classe di auto quasi... storiche**



Una Maserati Ghibli del 1970 e una De Tomaso Vallelunga del 1965. Un'Alfa Romeo 6C 1750 SS e una Ferrari 250 berlinetta. Sette categorie di vetture (le prime due tra le Italiane, le seconde nella classe Sport), e una settantina di signore in concorso. Il 14 e il 15 giugno, a Villa di Fiorano, dimora storica sull'Appia Antica adiacente il Parco Archeologico, a Roma, è in programma la terza edizione del Reb Concours.

GIOVANI SFIDANTI...

La prima novità di quest'anno è rappresentata da tante giovani sfidanti: c'è anche la categoria youngtimer (in lizza tra le altre tre Rosse, la Testarossa del 1985, la 550 Maranello e la 456 GT, una Lancia Delta HF Integrale Martini 5, la Lamborghini Countach 25°...). L'altra è la presenza di Ruoteclassiche, con la grande responsabilità della valutazione tecnica delle auto della categoria youngtimer

e della scelta del premio Ruoteclassiche. L'apertura, dopo l'inaugurazione martedì 14 giugno alle 11, sarà segnata proprio dal talk "Youngtimer: le grandi GT italiane", promosso da Aci Storico, con la direzione della nostra rivista sul palco insieme a Tomaso Trussardi. Tutte le vetture in concorso, selezionate dal comitato organizzatore secondo precisi criteri ("rigorosamente stupende, gelosamente custodite e fiere di farsi ammirare"), saranno poi valutate da una giuria di personalità di prestigio, non solo legate al motorismo heritage. Questa è la filosofia del Reb: l'auto deve essere perfetta, ma deve emozionare per conquistare il premio "Bella come Roma" (andato nel 2021 a una Ferrari 250 GT). Ecco alcune delle vetture iscritte: SS 100 del 1936 e due E-Type anni 60, Roadster e Coupé (categoria Jaguar); un'altra veterana, la Packard Roadster Serie 1507 V12 del 1936, e una Cadillac Sixty Special Fleetwood

del 1954 (Americane); una Rolls-Royce Phantom II Continental del 1934 (Inglese); un'Isotta del '54 e una Porsche 911 Speedster del 1989 (Open).

...E LADY CENTENARIE

Con un bel drappello di splendide lady anche fuori concorso, come la Itala 35/45 HP Pechino-Parigi del 1907 e le coetanee Isotta Fraschini BN 40 HP e la Delage AB-8. Il Reb è anche l'occasione per raccogliere fondi a favore dell'Istituto Nazionale per le Ricerche Cardiovascolari. Gli ospiti potranno sottoporsi a un checkup cardiologico grazie alla campagna "Cuori e motori". I lettori di Ruoteclassiche, Youngtimer e Autotaliana potranno beneficiare di uno sconto del 50% sul prezzo del biglietto (già acquistabile su vivaticket.it), utilizzando il codice RUOTECLAS22. Info: info@rebconcours.com, rebconcours.com

CONCORSO A TRIESTE

ELEGANTI E SPORTIVE

Abbiamo collaborato alla scelta delle automobili e saremo nella giuria del Concorso di Eleganza Città di Trieste, in programma dal 20 al 22 maggio. Ruoteclassiche sarà protagonista anche nell'evento del capoluogo giuliano, organizzata dall'Acì e dall'Aavs (Associazione Amatori Veicoli Storici) con Acì Storico. Alla seconda edizione della manifestazione (nella foto in basso, uno scatto dell'anno passato), parteciperanno vetture dallo stile elegante e raffinato, ma soprattutto dalla vocazione sportiva, di qualsiasi tipo o marca, costruite dal 1910 al 1979, che saranno raggruppate in sette classi a seconda del decennio di fabbricazione. Auto a due o quattro posti con carrozzeria aperta o chiusa, che non devono necessariamente aver partecipato a competizioni sportive (sono incluse anche quelle progettate proprio per correre o il cui modello ha partecipato a gare). Per ogni classe d'età, ci sarà un premio. E tra le prescelte, la "Best of Show" riceverà il trofeo "Concorso d'Eleganza Città di Trieste". Sarà anche consegnato uno speciale riconoscimento del pubblico. Le grintose miss saranno visionate già il sabato, mentre la domenica mattina, nella splendida piazza Unità d'Italia, saranno esaminate e giudicate. Seguirà la premiazione: le auto vincitrici sfileranno sul palco per ricevere gli allori. Informazioni: aavs.it

