

# QUESTIONE DI CUORE

Terza edizione del concorso d'eleganza romano che, attraverso un'altisonante giuria, assegna i premi sull'onda dell'emozione. Il ministro Giovannini elegge la Ghibli. **Ruoteclassiche premia un'Isetta**

**A**vete mai fatto caso che Roma letta al contrario, cioè pronunciata da destra verso sinistra, suona Amor? Allora non poteva che essere il cuore il vero motore del Reb Concours (Roma Eternal Beauties), organizzato dall'istrionico Francesco Arcieri e giunto quest'anno alla terza edizione, il 14 e 15 giugno. Nuova la cornice nella incantevole Villa Fiorano, candidamente incastonata tra le pietre pavimentali dell'Appia Antica. Tante le auto prescelte: settanta, di cui dieci youngtimer, selezionate con l'aiuto del nostro bimestrale.

Il cuore è l'elemento centrale del concorso, dicevamo, perché la giuria, composta da autorità, imprenditori, giornalisti e uomini di spettacolo, giudica usando quello, cioè vota sull'onda dell'emozione. Il presidente dei selezionatori era niente meno che il ministro delle Infrastrutture in carica, Enrico Giovannini, intervenuto di buon ora sul green della villa per eleggere la sua preferita. Insieme a lui, tra gli altri, la campionessa paraolimpica ed eurodeputata Giusy Versace, la giornalista Rai Franca Leosini e la collega di Mediaset Simona Branchetti, l'imprenditore e nostro columnist Tomaso Trussardi, il direttore d'orche-

stra e volto di Sanremo Beppe Vessicchio, il direttore generale dell'Agenzia delle Dogane Marcello Minenna e l'imprenditore enologo Gelasio Gaetani D'Aragona Lovatelli. La cerimonia della premiazione è andata in scena la sera del 15 giugno.

## LE BELLE DI ROMA

Tra le incantevoli auto presenti, a incassare il premio "Bella come Roma" è stata una Maserati Ghibli SS Spyder del 1972, che ha mandato a segno la freccia di Cupido dritta dritta nel cuore del ministro Giovannini, che ha commentato così la scelta: "In realtà non è solo bellezza, ma è tecnica, visione e capacità di interpretare i segni dei tempi; un sogno della mia giovinezza". Nella categoria "Italiane" ad aggiudicarsi il titolo, dalle mani della vice ambasciatrice britannica in Italia Wendy Wyver, è stata la rara De Tomaso Vallelunga del 1965, "una macchina delle estati italiane" ha commentato nel nostro idioma la diplomatica. Il maestro Vessicchio si è fatto sedurre dalle proporzioni della Rolls-Royce Phantom II Continental del 1934, nella categoria "Armonia", mentre un'incredibile Alfa Romeo 6C 1750 SS del 1929

### Settanta sul green

Villa di Fiorano, incastonata tra i lastroni dell'Appia Antica e non "domus" della pista Ferrari, ha ospitato l'edizione 2022 del Reb, il 14 e 15 giugno. Qui una panoramica del lussuoso green e uno scorcio della categoria "Americane", che comprendeva alcune auto della prestigiosa collezione Bulgari e una splendida Chevrolet Corvette (C1) color giallo.



## I PREMIATI DELL'EDIZIONE 2022

**"Bella come Roma"** Maserati Ghibli SS Spyder (1972)

**Italiane** De Tomaso Vallelunga (1965)

**Americane** Oldsmobile 98 (1941)

**Sport** Alfa Romeo 6C 1750 SS (1929)

**Open** Lancia Aprilia "Langenthal" (1948)

**Jaguar** E-Type Roadster (1966)

**Gentleman Award** Porsche 356 Speedster (1955)

**Ruoteclassiche** Iso Isetta (1954)

**Acì Storico** Lancia Delta S4 stradale (1989)

**Youngtimer** Ferrari Testarossa (1985)

**Armonia** Rolls-Royce Phantom II Continental (1934)

**Più televisiva** Jaguar XK 120 FHC (1953)

**Pietro Taragna**

**Marco Confidati**

**NB Center**

**Marco Masini**

**Assetclassic**

**Filippo Maria Ubaldi**

**Enrico Colombo**

**Francesco Pozzi**

**Maurizio Morandini**

**Andrea Biondetti**

**Sorgente Brand**

**Franco Lunetti**

nella categoria "Sport", un super conservato con addosso tutti i segni del tempo, ha sedotto al primo sguardo l'atleta Giusy Versace, "appena vista ha iniziato a battermi il cuore". Tra le "Youngtimer" premiata la Testarossa "monospecchio" del 1985, che ha colpito la collega Branchetti perché identifica il rombo della sua infanzia. Le altre auto premiate sono elencate sopra, menzioniamo soltanto le vincitrici dei premi speciali Acì Storico, la Lancia Delta S4 stradale del 1989, preferita di Trussardi, e la Iso Isetta del 1954, scelta da chi vi scrive a nome della redazione di Ruoteclassiche, in virtù del perfetto stato di forma e per la bella "targa nera" di Milano originale.

Chiudiamo con una nota di colore: al cuore dei convenuti il Reb, ma soprattutto il suo patron Arcieri, tiene davvero molto, al punto che al piano superiore la villa ospitava "Cuori e Motori", un'iniziativa dell'Istituto Nazionale per le Ricerche Cardiovascolari, presieduto dal professor Francesco Fedele, presente all'evento, per promuovere la campagna a livello nazionale. Il Reb tornerà il prossimo anno: le date ci sono già, 7 e 8 giugno 2023. Arrivederci Roma! **R**

### Selezione di premiate

**1.** La bella Jaguar XK 120 ritenuta la "più televisiva".

**2.** Di fatto la "best of show", scelta dal ministro: la Maserati Ghibli SS Spyder.

**3.** Sarà stata forse stata quella targa nera "MI" a far capitolare il direttore?

**4.** Il grande fascino della Ferrari Testarossa nella sua prima variante monodado e monospecchio.

**5.** Tra le "Sport" c'era anche questa incredibile Alfa Romeo 6C 1750 SS del 1929 con tatuati addosso tutti i segni del tempo: meraviglia!

**6.** L'armonia delle proporzioni di questa statuaria Rolls ha fatto vibrare il cuore del maestro Vessicchio.

